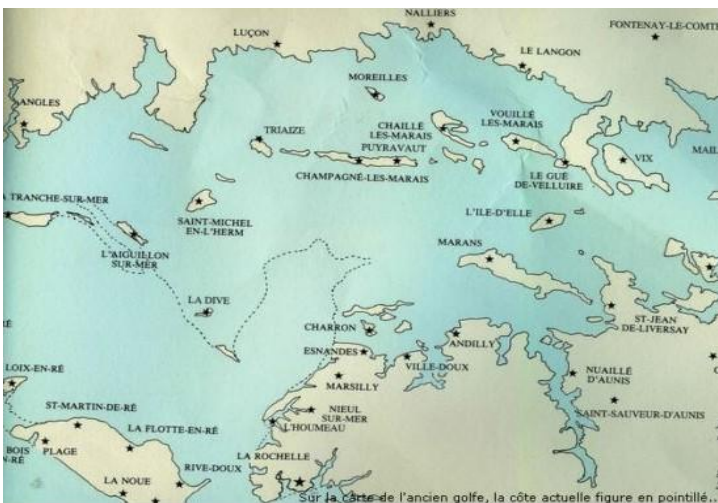


- Situé sur un promontoire rocheux calcaire, le centre bourg de L'ÎLE D'ELLE domine le Marais Poitevin. La Commune est bordée par La Rivière Vendée et La Sèvre Niortaise.
- La rivière Vendée délimite L'ÎLE D'ELLE avec la Ville de Marans, le département de la Vendée avec la Charente-Maritime ou bien la Région Pays de la Loire avec la Région Poitou-Charentes. Il en est de même avec la Sèvre Niortaise.
- La commune est un ancien îlot calcaire situé dans le golfe des Pictons.

SON HISTOIRE

- Sa plus ancienne appellation, en période gallo-romaine, est INSULA de ELLA (voir le texte de Ella à l'Île d'ELLE ci-après). La mention de L'Île-d'Elle figure sur un acte daté de 1377. En vieux français, son orthographe est L'ISLE D'ELLE. ELLE perdit son « S » qui fut remplacé par un « î » à l'instar de hospital (hôpital), hostel (hôtel).
- L'ÎLE D'ELLE faisait partie de Marans situé à 4 kilomètres. A la révolution, en 1793, elle devient commune de Vendée.
- Les habitants de L'ÎLE D'ELLE sont les Nellesais.

HIER, le Golfe des Pictons



Le Golfe des Pictons correspondant à l'ancien delta marécageux de la Sèvre Niortaise et de la Vendée

AUJOURD'HUI

La baie de l'aiguillon est tout ce qui en reste.



EVOLUTION DE LA POPULATION

Évolution de la population

1793	1800	1806	1821	1831	1836	1841	1846	1851
1 198	1 045	1 086	1 318	1 330	1 448	1 673	1 756	1 830
1856	1861	1866	1872	1876	1881	1886	1891	1896
1 929	1 964	1 965	2 067	1 993	2 062	2 007	1 970	1 983
1901	1906	1911	1921	1926	1931	1936	1946	1954
1 958	1 940	1 917	1 676	1 662	1 587	1 507	1 452	1 419
1962	1968	1975	1982	1990	1999	2006	2008	2012
1 467	1 459	1 412	1 357	1 352	1 359	1 393	1 403	1 486



LES MAIRES DE L'ÎLE D'ELLE

DE 1899 à ce jour

1899 HURTAUD Frédéric
1905 VINCENT Eustache
1911 VINCENT Samuel
1917 MASSE Jules
1923 ROUSSEAU André
1947 BOUJU Alphonse
1953 BRAUD Auguste
1959 SALARDENNE Henri
1965 VIGOUREUX Paul
1971 VALLADE Marcel
1989 LEMAIGRE Jackie
1995 CLEMENT Claude
2014 BLUTEAU Joël



[source](#)

[PLAN GENERAL DE L'ÎLE D'ELLE](#)

DE ELLA À L'ÎLE D'ELLE

La plus ancienne mention connue de notre chère terre de Nelle est écrite dans une bulle du pape Célestin III en 1197. Sont nommées dans ce document, les 5 églises du territoire de Marans.

St Hilaire d'Elle figure parmi ces cinq églises.

« *éclésiās de Mareando : Sancte Marie, Sancti Stephani, de Ella, de Cocis, de Carons* »

Eglise de Marans : Ste Marie, St Etienne, Elle, Cosses, Charron. La seigneurie de Marans possédant le territoire de Charron et d'Elle.

En 1274, un autre document nous apprend qu'un certain Aimery Vigier de Marans, écuyer, fait don à l'abbaye de Maillezais des terres situées à Marans et d'un domaine qu'il possède à L'île d'ELLE, situé près de la grange du prieur d'Elle, joignant la terre du seigneur de Marans.

« *in insula de Ella, situm prope grangiam prioratus Sancti Hylarii de Ella, juxta terram domini de Marento* »

Ce qui atteste que déjà l'île d'Elle est nommée ainsi.

En 1377, notre territoire est nommé l'île d'ELLE, sur un document en parchemin où il est question de « **la Garinière sis en l'île d'ELLES.** »

Document conservé aux Archives Départementales de la Vendée.

Rattachée aux églises de Marans, l'île d'ELLE ne sera érigée en paroisse qu'en 1655.

A cette époque l'île d'Elle se composait presque exclusivement de deux grands fiefs, qui se partageaient les terres hautes :

- le domaine du Prieuré (au clergé)
- le domaine de la Guérinière, propriété de diverses familles de seigneurs ayant toujours un lien de parenté, le dernier possesseur jusqu'à la révolution étant la famille de Lastic St JAL.

Son territoire incorporé à la seigneurie de Marans puis au Marquisat d'ALIGRE, le restera jusqu'à la révolution. Elle faisait partie intégrante de la plus petite province de France : **l'Aunis.**

Photo D. GOGUET

En 1791, la constituante par décret incorporera L'ÎLE d'ELLE au nouveau département créé : **La VENDEE.**

C'est à partir du XIX^{ème} siècle que L'ÎLE d'ELLE verra son essor avec l'arrivée du chemin de fer et la création de la grande route stratégique (938 Ter : route de Fontenay le Comte) et le début de son industrialisation.